



# Maxima TC €CO 10W-30

Préconisées par Renault Trucks

## PRESTAZIONI

- ◆ **Lubrificante Generazione €CO** a "Tecnologia semi-sintetica" per motori Diesel Euro 2, Euro 3 ed Euro 4 con tecnologia SCR
- ◆ Specifiche internazionali :
  - ACEA E5-02/E7-04
  - API : CI-4
- ◆ Omologazioni costruttori :
  - RENAULT TRUCKS : RLD/RLD-2
  - VOLVO : VDS-3
  - MACK : EO-M+
  - DAIMLER-CHRYSLER : MB pag 228.3
  - DAF : HP2
  - IVECO : ACEA E5/E7
  - MAN : M3275
  - CUMMINS : CES 20071/72/77/78
  - Global DHD-1
- ◆ Livello di prestazioni:

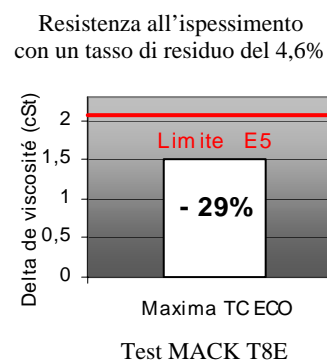
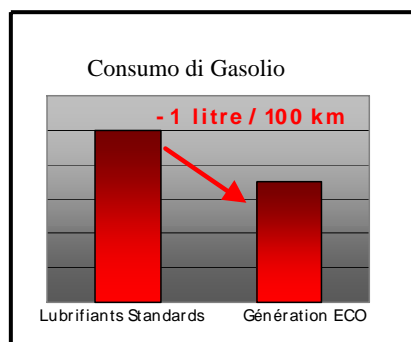
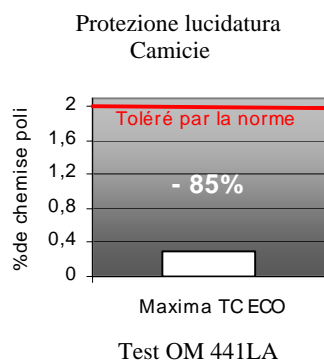
## VANTAGGI

### RIDUZIONE DEI COSTI DI GESTIONE:

- ◆ **Questo lubrificante, con la sua formula innovativa, permette delle economie di carburante** : la sua grande fluidità a caldo e a freddo diminuisce le perdite d'energia. L'economia è più accentuata con l'utilizzo di lubrificanti trasmissioni e cambi e ponti della nostra gamma **Generazione €CO**
- ◆ **Con intervalli di cambio olio allungati**, previsti da Renault Trucks e dai grandi costruttori Europei l'immobilizzazione per la manutenzione si riduce al minimo.
- ◆ **Riduzione dei rabbocchi d'olio**, grazie alla tecnologia semi-sintetica.
- ◆ **Razionalizzazione** : adatto ai parchi misti, risponde alle esigenze della gran parte dei costruttori.

### UN MIGLIORE STATO DEL MOTORE:

- ◆ Oltre ad una elevata pulizia del pistone e ad una libertà dei segmenti, la sua additivazione High-Tech a base di semi-sintetica assicura una eccellente:



### FACILITA LE PARTENZE A FREDDO:

- ◆ Grazie alla sua grande fluidità a freddo (10W), gli avviamenti sono favoriti e la lubrificazione del motore nei punti critici (turbo, distribuzione, cuscinetti) è più rapida.

### AFFIDABILITA':

- ◆ Lubrificazione ottimale di tutti i componenti meccanici tra un cambio d'olio e l'altro : resistenza all'ossidazione, stabilità chimica e resistenza al taglio sotto forti carichi ed elevate temperature.

## CARATTERISTICHE

- |   |       |                                   |      |
|---|-------|-----------------------------------|------|
| ◆ Densità à 15°C, kg/dm <sup>3</sup>                      | 0,860 | ◆ Punto d'infiammabilità V. A. °C | 220  |
| ◆ Viscosità cinematica a 40° C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)  | 81    | ◆ Punto di scorrimento °C         | - 33 |
| ◆ Viscosità cinematica a 100° C, mm <sup>2</sup> /s (cSt) | 12,3  | ◆ BN                              | 9,9  |
| ◆ Viscosità dinamica a -30°C, mPa/s (cPo)                 | 6200  |                                   |      |

Valori medi forniti a titolo indicativo